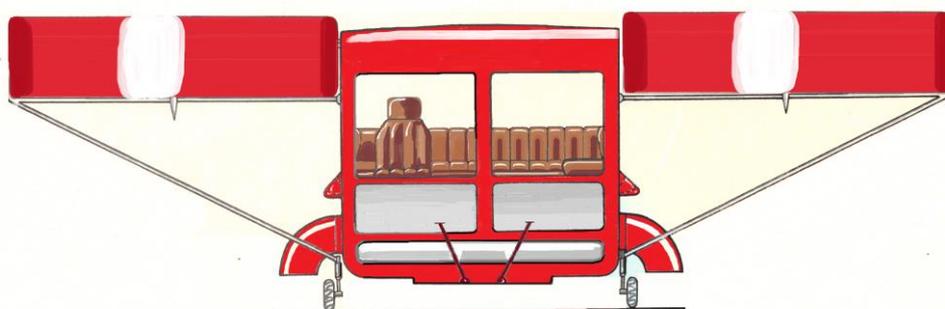


ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ



Общество с ограниченной ответственностью

**ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ**



---

# **Вертикально взлетающая платформа ВВП-1**

---

**Адрес производителя:**

142702, Московская область, Ленинский район, д. Лопатино, д. 10

тел. 8(498)540-29-29; 8(498)540-35-35; 8(495)326-01-01

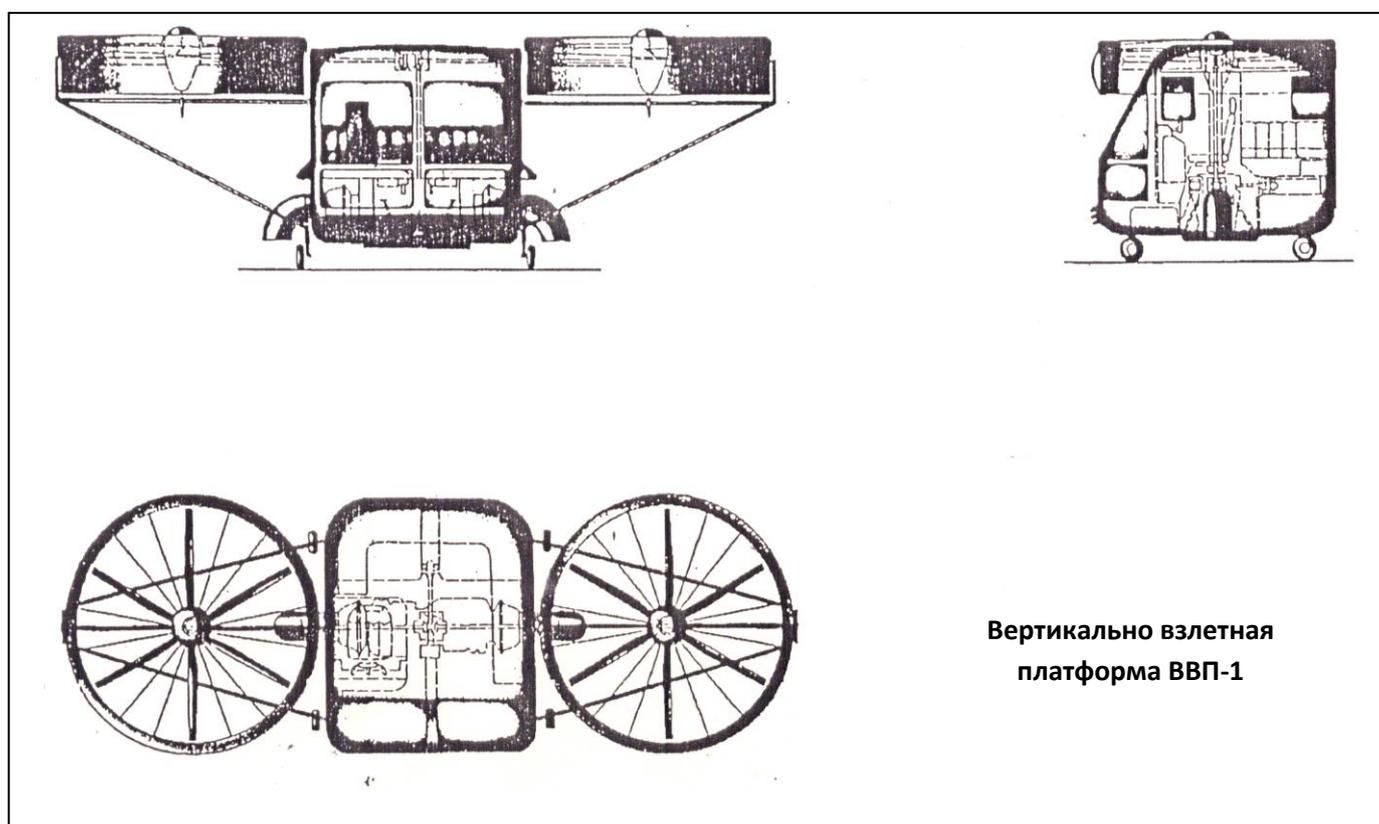
E-mail: 7997411@mail.ru; center01@mail.ru

сайт: 01center.ru

# ООО ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ

ООО "ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ" представляет **Вертикально взлетающую платформу ВВП-1** предназначенную для проведения спасательных операций в многоэтажных зданиях.

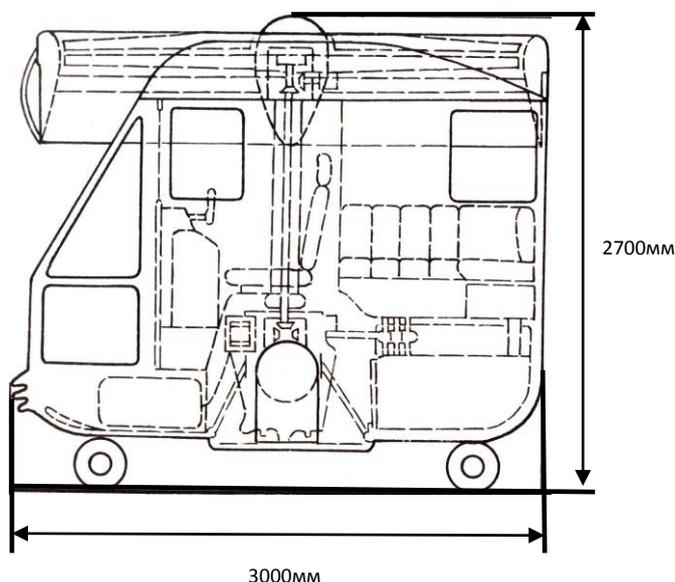
Вертикально взлетающая платформа благодаря наличию винтов малого диаметра в кольцевых каналах имеет возможность причаливать к вертикальным поверхностям (стенам) для проведения каких либо спасательных операций (приема людей из горящего здания и т.д.)



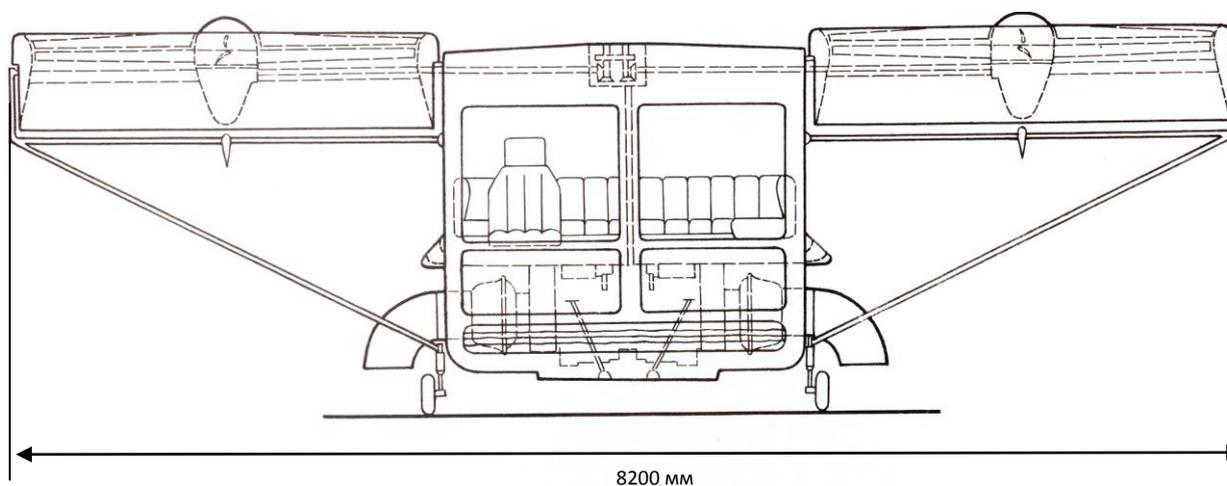
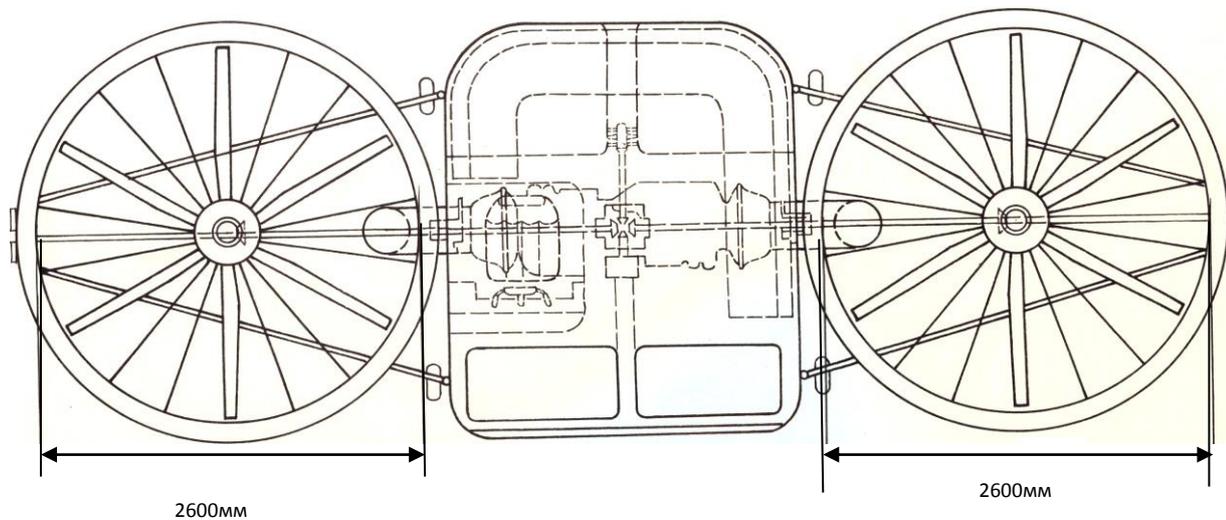
Конструктив платформы обеспечивает устойчивость платформы при изменении центра тяжести во время приема пассажиров или иных движений на ней.

# ООО ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ

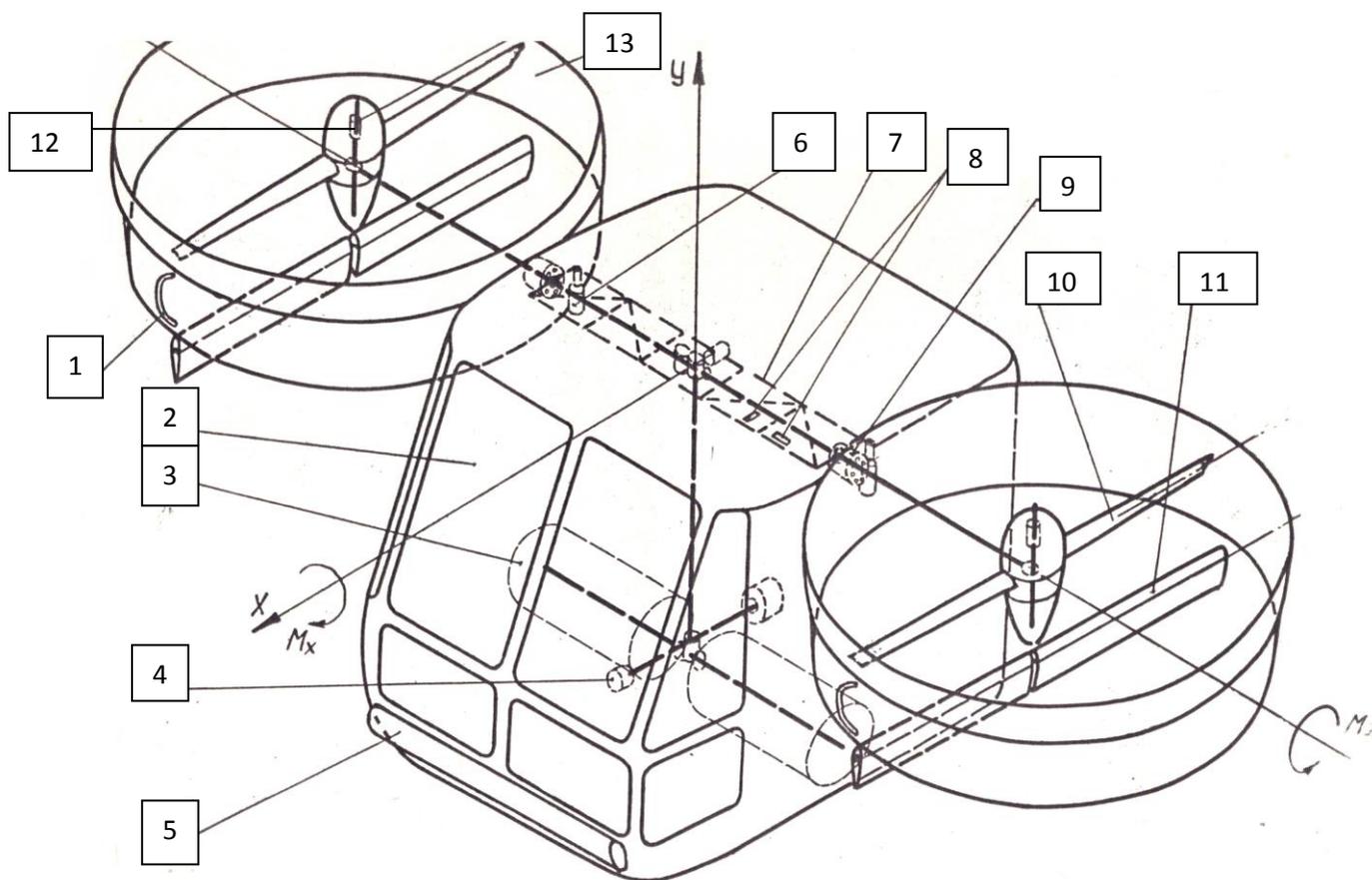
## Технические характеристики ВВП-1



- Двигатель - 2 газотурбинных
- Мощность - 2шт \* 720 л.с .
- Поворотный винт -2шт
- Максимальная грузоподъемность -2280 кг
- Максимальная тяга винта -2\*1485 кг
- Экипаж - 2 человека
- Пассажир - 6 человек
- Масса нетто- 1532 кг
- Вместимость топливного бака -180л
- Продолжительность проведения операций в режиме висения (эвакуация 18 чел. с высоты 100м) - 40 минут



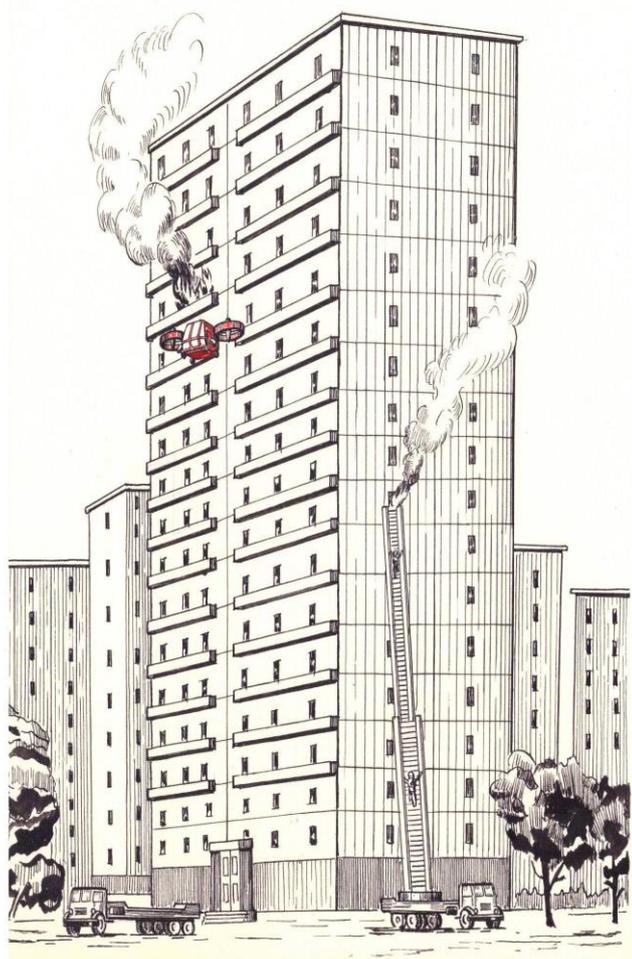
## Устройство ВВП-1



1. Опорная стойка
2. Кабина
3. Газотурбинный двигатель
4. Вентилятор надува причального баллонета
5. Надувной причальный баллонет
6. Механизм поворота плоскости вращения лопаток колеса вентилятора
7. Силовой каркас
8. Гироскопы
9. Рычаги управления
10. Винт
11. Руль
12. Механизм вентилятора
13. Обечайка винта (кольцевой канал)

# ООО ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ

## Варианты работы ВВП-1



Эвакуация людей из горящего высотного здания происходит в экстремальных условиях и должна осуществляться за короткий промежуток времени. ВВП-1 доставляется на специальном прицепе, выбирается место для его размещения (свободное от линий электропередачи, крон деревьев и т.д.) Проводится предстартовая подготовка, отрабатывается тактика, выбираются варианты эвакуации людей:

**I Вариант:** В свободном полете, с причаливанием к стене. ВВП-1 вертикально взлетает, приближается к месту эвакуации, упирается в стену опорными стойками. Пилот фиксирует плоскость вращения винтов, надувает причальный баллонет, расположенный в нижней части кабины. Вектор тяги винтов при этом отклоняется, возникает горизонтальная составляющая силы тяги и момент, способствующие прижатию ВВП-1 к стене. После приема пассажиров на борт пилот отключает вентилятор надува причального баллонета, меняется угол плоскости вращения винтов и ВВП-1 отходит от стены автоматически.

**II Вариант:** Без причаливания, "на привязи" Автомобили сопровождения, на которых установлены барабаны со стальным тросом диаметром 3мм разводятся на необходимое расстояние возле здания, стопоры барабанов отключены. На ВВП-1 установлен барабан, на котором закрепляются концы тросов автомобилей сопровождения. ВВП-1 взлетает, приближается к месту эвакуации. На ВВП-1 находится группа из 5 человек спецкоманды. Зависая перед окном на расстоянии 1-2 м, пожарные разбивают окно и вставляют в проем окна штанги, которые автоматически раскрепляются в проеме окна. Стопорятся барабаны на автомобилях сопровождения, а также барабан, установленный на ВВП-1. Пилот изменяет угол плоскости вращения винтов и одновременно увеличивает тягу на 15-20% больше, чем необходимо для поддержания ВВП-1 на режиме висения. Под действием силы тяги винтов, направленной в сторону от вертикальной стены, натягиваются тросы, соединяющие с автомобилями сопровождения, а также тросы, которыми ВВП-1 соединена со штангами. ВВП-1 надежно удерживается возле оконного проема на расстоянии около 1м. По раздвижному трапу на ВВП-1 переходит группа людей. Возможен спуск ВВП-1 с эвакуируемыми, либо эвакуация людей по матерчатому желобу.

# **ООО ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ**

## **Назначение ВВП-1**

- обеспечение съема людей из горящих высотных зданий;
- доставка огнетушащих средств к месту пожара;
- доставка средств спасения (дыхательные аппараты и т.д.);
- проведение монтажных работ на высотных сооружениях;
- обслуживание высотных сооружений, мачт, телебашен, стартовых установок и т.д.

**Вертикально взлетающая платформа ВВП-1 позволяет проводить эвакуацию людей с любого этажа высотного здания (до 300м).**

## **Достоинства ВВП-1.**

- 1 . Сохранение устойчивого положения на режиме висения у вертикальной стены при приеме на борт пассажиров;**
- 2. Основные узлы и системы ВВП-1 уже отработаны (испытаны) как на серийных вертолетах, так и вертикально- взлетающих летательных аппаратах;**
- 3. Быстрая и безопасная эвакуация людей из многоэтажных зданий, что позволяет максимально избежать жертв.**

### **Калужский филиал:**

249080 Калужская обл. Малоярославецкий р-н пос. Детчино ул. Строительная д.6  
8(4843)15-80-01

### **Московский филиал:**

142702 Московская область Ленинский район д. Лопатино д.10  
8(903)7997411; 8(495)326-01-01; 8(498)540-35-35; 8(498)540-29-29;

**[www.01center.ru](http://www.01center.ru)**

E-mail: [7997411@mail.ru](mailto:7997411@mail.ru), [center01@mail.ru](mailto:center01@mail.ru)