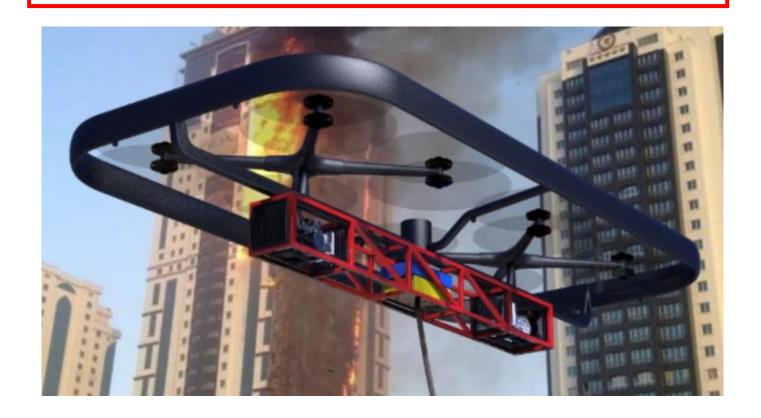
ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ Общество с ограниченной ответственностью

РОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГ



Вертикально взлетающая платформа ВВП-1

Калужский филиал ООО «Противопожарные услуги»:

249080, Калужская обл., Малоярославецкий р-н, пос. Детчино, ул. Строительная, д.6 8(4843)15-80-01

Московский филиал ООО «Противопожарные услуги»:

142702, Московская область, Ленинский район, д. Лопатино, д.10 8(903)799 74 11; 8(495)326-01-01; 8(498)540-35-35; 8(498)540-29-29;

www.01center.ru

E-mail: 7997411@mail.ru, center01@mail.ru

Вертикально взлетающая платформа ВВП-1 производства ООО «ПРОТИВОПОЖАРНЫЕ УСЛУГИ»,

это универсальная аэронесущая платформа с гибридной силовой установкой.

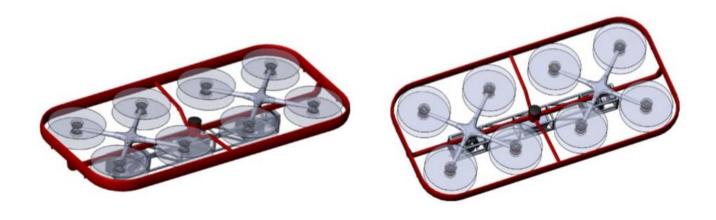


Рисунок 1. Вертикально взлетающая платформа

Назначение:

- Тушение пожаров в высотных зданиях и сооружениях.
- Освещение больших по площади объектов и районов местности.
- Подъем грузов на высоту, транспортировка грузов.
- Ретрансляция, коммутация и маршрутизация сигналов связи.
- Проведение визуального наблюдение и других видов мониторинга больших площадных и линейных объектов.
- Применение при охране объектов.
- Проведение поисково-спасательных операций в заданных районах.

Устройство ВВП-1

Грузоподъемность 350 кг. (возможна версия с грузоподъемностью до 500 кг)

Питание топливом по гибкому шлангу от наземной станции. Возможность находиться в воздухе длительное время (пока не закончится топливо на наземной станции).

Возможность использования подвесного дополнительного топливного бака, позволяет произвести автономный полет на расстояние до 50 км.

Шарнирно закрепленные рамы роторов позволяют удерживать горизонтальное положение платформы при резких порывах и сильном боковом ветре (Рисунок 2).

Возможность использования различного подвесного оборудования для тушения и эвакуации людей (Рисунок 3)

Две бензиновые быстросъемные генераторные установки. Повышают надежность, облегчают ремонт и обслуживание.

16 моторов пиковой мощностью 22 квт.

2 генератора мощностью 50 кВт.

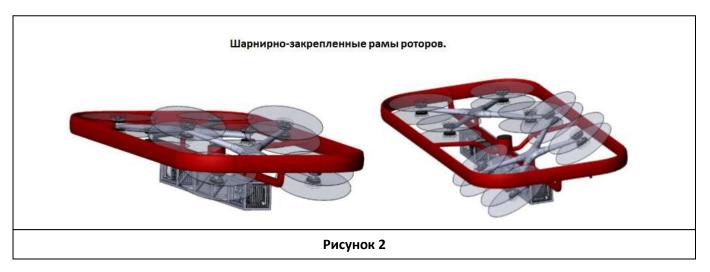
Расход топлива (бензин) 50 л/ч.

Взлетная масса 900 кг.

Так же платформа оборудована выстреливаемым парашютом, с возможностью применения на небольших высотах (Рисунок 4).

Складываемые ограждения роторов повышают безопасность, позволяют вплотную приблизится к зданиям, при необходимости возможно упереться в сооружение.

Для перевозки оборудована наземная станция в виде кунга, с возможностью быстрого развертывания и приведения в рабочее состояние (Рисунок 4).



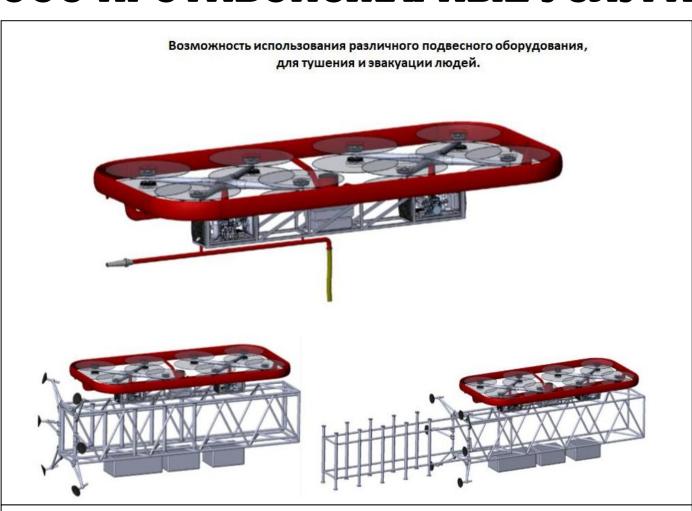
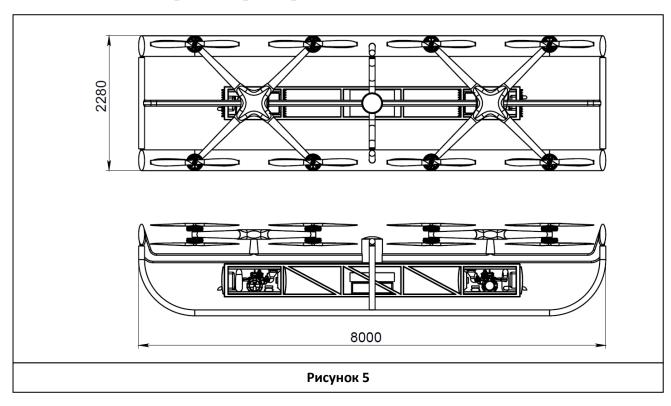
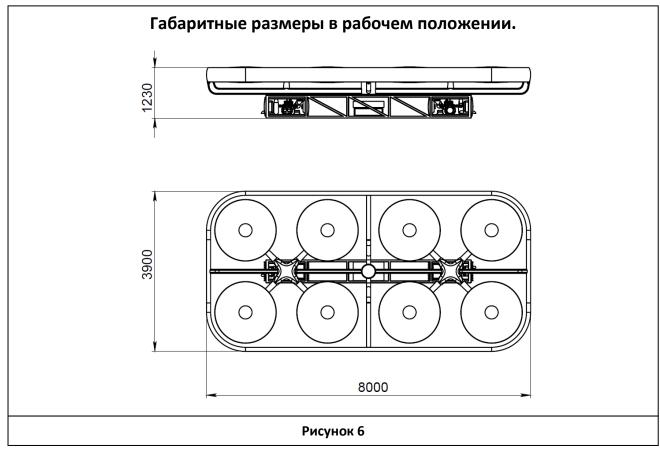




Рисунок 3

Габаритные размеры в сложенном положении:





Система управления и навигации.

Система автоматического управления обеспечивает различные режимы полета, пилотируемого человеком или беспилотного летающего аппарата.



Состав наземного пункта управления

- Наземная станция управления (НСУ) ударопрочный влаго-, пылезащищенный ноутбук со встроенным блоком GPS навигации, с установленным специальным программным обеспечением (СПО) для управления ВВП-1, планирования полетного задания, управления целевыми нагрузками;
- Пульт ручного управления ВВП-1;
- Комплект приемо-передающих антенных систем с модулем канала командно-телеметрической радиолинии и модулем приема видеоинформации установленный на штативе.

Режимы полета ВВП-1

- · «Ручной» вектор скорости ВВП-1 задаётся вручную оператором либо с наземного пульта;
- · «Автоматический» оператор задает полетную программу на наземной станции управления. Полет осуществляется без пульта управления в автоматическом режиме от взлета до посадки по заданному маршруту различной конфигурации с учетом рельефа местности.

- · «Полуавтоматический» -оператор имеет возможность изменять высоту, скорость, направление полета пультом ручного управления. Стабилизация ВВП-1 осуществляется автоматически;
- · «Управление одной кнопкой» оператор вводит полетную программу непосредственно в бортовую систему ВВП-1 при выключенном наземном пункте управления. Полет выполняется при полном радиомолчании;
- · «Следование за радиомаяком» выполняется автоматический полёт ВВП-1 на заданном оператором удалении и высоте от объекта, на которой установлен радиомаяк;
- · При потере управляющего сигнала обеспечивается возможность автоматического возврата в точку старта и автоматической посадки.

Специальное программное обеспечение (СПО) НСУ позволяет:

- · установить до 250 точек маршрута полета БВС с возможностью оперативного изменения различных параметров в каждой точке (время зависания, высота, вид маневра БВС в точке);
- · осуществлять управление установленными целевыми нагрузками (изменение параметров ТВ, ИК, фотооборудования);
- · осуществлять сохранение параметров полета и результатов работы целевой нагрузки с возможностью послеполетного анализа и обработки.
- · Доскональное логирование показаний всех сенсоров, промежуточных расчётов, результатов работы, состояния моторов, генератора, батарей питания на SD карту (microSD).
- · Поддержка сенсоров: ультразвуковые дальномеры, лазерные лидары, ТоF-сенсоры, микроволновые радары,
- · Поддержка различных фотоаппаратов и камер, включая мультиспектральные, гиперспектральные

Калужский филиал ООО «Противопожарные услуги»:

249080, Калужская обл., Малоярославецкий р-н, пос. Детчино, ул. Строительная, д.6 8(4843)15--80--01

Московский филиал ООО «Противопожарные услуги»:

142702, Московская область, Ленинский район, д. Лопатино, д.10 8(903)799 74 11; 8(495)326-01-01; 8(498)540-35-35; 8(498)540-29-29;

www.01center.ru

E-mail: 7997411@mail.ru, center01@mail.ru